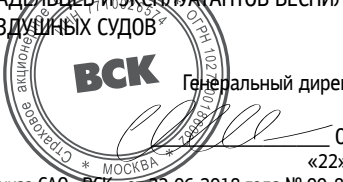


ПРАВИЛА № 198
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ БЕСПИЛОТНЫХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор CAO «ВСК»Овсянцикий О.С.
«22» июня 2018 года

Приказ CAO «ВСК» от 22.06.2018 года № 00-86-03-05/190-0Д

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Страховое акционерное общество «ВСК», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и лицензией СИ №0621 от 11.09.2015 г., выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью на добровольное имущество страховании.

1.2. Настоящие Правила страхования разработаны с учетом положений законодательства Российской Федерации, в том числе, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27.11.1992 и других нормативных правовых актов Российской Федерации.

1.3. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования гражданской ответственности владельцев и эксплуатантов беспилотных воздушных судов и авиоперевозчиков (далее по тексту - Страхователи).

1.4. Договор страхования считается заключенным в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок, грузов, почты или при выполнении авиационных работ.

1.5. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:
1.5.1. Беспилотное воздушное судно (БВС) - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

1.5.2. Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования) – юридические или физические лица, владеющие БВС на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления, либо на ином законом основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему БВС и т.п.), авиоперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок, грузов, почты или при выполнении авиационных работ.

1.5.3. Застрахованная деятельность – деятельность, связанная с эксплуатацией БВС Страхователем, связанная с

использованием БВС по назначению в личных, служебных, учебных, для грузоперевозок, а также в коммерческих целях.

1.5.4. Полет - движение БВС с начала взлета от земли или иной поверхности и до момента первого касания земли или иной поверхности при посадке.

1.5.5. Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации БВС, при осуществлении воздушных перевозок грузов, почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни и/или здоровью физического лица, и/или имуществу физического и/или юридического лица. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.5.6. Вред жизни и/или здоровью - означает телесное повреждение или смерть физического лица, являющиеся следствием происшествия с БВС.

1.5.7. Вред имуществу - означает гибель (утрату), порчу или повреждение имущества физического и/или юридического лица, вследствие происшествия с БВС.

1.5.8. Третьи лица (потерпевшие лица; Выгодоприобретатели; лица, которым причинен вред) – в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты.

Если иное не оговорено в договоре страхования, к третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.5.9. Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

1.5.10. Страховой акт – документ, который составляется Страховщиком при осуществлении страховой выплаты и по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.5.11. Франшиза – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. В предусмотренных настоящими Правилами случаях Страховщик возмещает Страхователю ущерб за вычетом франшизы.

1.5.12. Максимальная взлетная масса БВС – максимальная масса БВС (с учетом топлива, перевозимого груза и установленного метео, фото, видео и иного дополнительного оборудования), с которым он может взлететь с соблюдением всех Правил безопасности. Максимальная взлетная масса устанавливается производителем БВС и должна быть указана в его летно-технических характеристиках.

1.5.13. Расходы в целях уменьшения ущерба – необходимые и целесообразные дополнительные расходы на предотвращение и/или уменьшение вреда жизни и здоровью третьих лиц, ущерба застрахованному БВС и имуществу третьих лиц.

1.5.14. Срок действия Договора (период страхования) - указанный в Договоре период, на который Страхователю (Застрахованным лицам/Выгодоприобретателям) предостав-

ляется страховая защита в соответствии с условиями Договора. Срок действия Договора устанавливается по соглашению сторон.

1.5.15. Страховая премия – плата за страхование по Договору, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором. Размер страховой премии рассчитывается на основе страховых тарифов, разработанных Страховщиком с учетом статистических данных, и зависит от особенности объекта страхования и характера застрахованных рисков.

1.5.16. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.5.17. Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов БВС в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными Приказом Минтранса России № 128 от 31.07.2009 г.

1.5.18. Район эксплуатации - указанная в договоре страхования территория, на которой действует страхование, предусмотренное настоящими Правилами. Вред, причиненный третьим лицам, произошедший за пределами района эксплуатации, не является страховым случаем по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил. Если договором страхования не предусмотрено иное, то районом эксплуатации является Российская Федерация.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни и/или здоровью, и/или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований или субъектов Российской Федерации.

2.2. Договором страхования может предусматриваться страхование ответственности Страхователя при эксплуатации одного и нескольких БВС.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

3.1. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования при эксплуатации БВС, осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, повлекшее возникновение ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам (Выгодоприобретателям), признанное Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленное решением суда.

3.2. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

3.2.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате происшествия при эксплуатации БВС, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и/или здоровью, и/или гибель или повреждение (порчу) имущества при условии, что указанный вред причинен непосредственно БВС, указанным в договоре страхования, или каким-либо элементом (частью) БВС или предметом, выпавшим из него.

3.2.2. Страхование ответственности за причинение вреда при выполнении авиационных работ

В соответствии с п.3.1 настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате происшествия при выполнении авиационных работ в период действия страхования при эксплуатации БВС при условии, что вред причинен непосредственно БВС, указанным в договоре страхования, или каким-либо элементом (частью) БВС или предметом, выпавшим из него.

3.2.3. Страхование ответственности при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты

В соответствии с п.3.1 настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), и/или повреждение (порчу) груза или почты при условии, что вред причинен непосредственно БВС, указанным в договоре страхования, или каким-либо элементом (частью) БВС или предметом, выпавшим из него. При этом не признаются страховым случаем происшествия, являющиеся следствием утраты БВС, в т.ч. выявленного при инвентаризации.

3.3. Период действия страхования в соответствии п.3.2.3. настоящими Правил ограничивается периодом воздушной перевозки с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Если иное не предусмотрено договором, событие не является страховым случаем (не принимается на страхование), если возникновение гражданской ответственности Страхователя связано с:

4.1.1. возмещением убытков третьих лиц, которые Страхователь (Застрахованное лицо) обязан возместить в связи с возникшей у него ответственностью по договору (нарушение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору), а также требованиям, основанным или возникающим из какого-либо поручительства и/или гарантийных обязательств Страхователя (Застрахованного лица);

4.1.2. причинением вреда по вине привлеченных Страхователем для осуществления застрахованной деятельности (либо выполнения определенных работ в рамках застрахованной деятельности) физических лиц, не являющихся работниками

Страхователя, либо юридических лиц, не указанных в договоре страхования в качестве Застрахованных лиц;

4.1.3. возмещением вреда, причиненного природной среде (экологический ущерб);

4.1.4. возмещением морального вреда потерпевшему лицу;

4.1.5. возмещением вреда, причиненного недвижимому и/или движимому имуществу Страхователя (Застрахованного лица), которое находится у него в собственности и/или сдается в аренду и/или арендуется и/или используется на ином законном основании;

4.1.6. выплатой компенсации потерпевшим лицам сверх сумм возмещения вреда, предусмотренного действующим законодательством, настоящими Правилами страхования и договором (полисом) страхования;

4.1.7. предъявленными требованиями Страхователю (Застрахованному лицу) аффилированными лицами, в том числе, если Страхователем (Застрахованным лицом) является физическое лицо, лицами, находящимся с ним в родстве или свойстве (супруги, родители, дети);

4.1.8. возмещением сумм неустоек (штрафов, пеней), предъявленных (выставленных) непосредственно Страхователю (Застрахованному лицу), требованиями третьего лица по возврату денежной суммы, уплаченной им Страхователю (Застрахованному лицу) в связи с осуществлением застрахованной деятельности, а также косвенные убытки Выгодоприобретателя, являющиеся следствием гибели, повреждения имущества или невозможности его использования после происшествия;

4.1.9. возмещением вреда, причиненного следующему имуществу третьих лиц: антикварным и уникальным предметам, изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметам религиозного культа, коллекциям, рукописям, денежным знакам, ценным бумагам, документам и фотоснимкам;

4.1.10. причинением вреда грузовладельцам, вследствие нарушения сроков доставки груза или почты;

4.1.11. причинением вреда грузовладельцам вследствие перевозки скоропортящихся грузов;

4.1.12. требованиями, основанными на, или возникающими из, действительных или предполагаемых фактов недобросовестной конкуренции, в результате чего имело место нарушение патентного, авторского, таможенного права, торговых знаков, фирменных наименований или рекламных формул, требованиями, основанными на, или возникающими в связи с фактической или предполагаемой клеветой, или иными дискредитирующими, порочащими материалами, в том числе требованиями, связанными с вторжением в личную (частную) жизнь;

4.1.13. требованиями, основанными на или возникшими в связи с правительственным или иным указанием, предписанием или требованиями компетентных органов Страхователю (Застрахованному лицу), в части осуществления застрахованной деятельности;

4.1.14. требованиями, основанными на или возникшими в связи с осуществлением застрахованной деятельности вне района эксплуатации и/или срока действия договора страхования, предусмотренных конкретным договором страхования;

4.1.15. требованиями о возмещении вреда, причиненного следующему имуществу третьих лиц: антикварным и уникаль-

ным предметам, изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметам религиозного культа, коллекциям, рукописям, денежным знакам, ценным бумагам, документам и фотоснимкам;

4.1.16. требованиями о возмещении убытков потерпевшего лица в виде упущенной выгоды (в размере доходов, которые потерпевшее лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено);

4.1.17. требованиями, связанным с причинением вреда при осуществлении полета с нарушением предельных норм загрузки воздушного судна по весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.2. По настоящим Правилам страхования не признается страховым случаем возникновение гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по следующим требованиям:

4.2.1. факта, ситуации, обстоятельства, действий (бездействия) являющиеся следствием утраты груза или почты, в т.ч. выявленного при инвентаризации;

4.2.2. факта, ситуации, обстоятельства, действий (бездействия), которые на дату начала действия договора страхования были известны Страхователю (Застрахованному лицу), или Страхователь (Застрахованное лицо) должен был предвидеть, что они могут привести к предъявлению в его адрес претензии или искового требования;

4.2.3. использования в ходе осуществления застрахованной деятельности оборудования, материалов, программного обеспечения, не соответствующих существующим требованиям (действующего законодательства, ГОСТ, технического регламента и т.д.);

4.2.4. постоянного, регулярного или длительного термического воздействия или воздействия газов, паров, лучей, жидкостей, влаги или любых, в том числе - взвешенных частиц в атмосфере (сажа, копоть, дым, пыль и др.), за исключением случаев, когда воздействие вышеуказанных субстанций является внезапным и непредвиденным и имеются наглядные доказательства того, что вред явился неизбежным последствием такого воздействия;

4.2.5. террористического акта, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.2.6. несоответствие использования БВС конструктивно-техническому назначению;

4.2.7. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» – AVN 46B (Приложение 1) «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков» - AVN 38B (Приложение 2);

4.2.8. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение 3);

4.2.9. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A (Приложение 4), в «Оговорке об ограниченном покрытии распознавания даты» - AVN 2001A (Приложение 5), в «Оговорке об ограниченном страховании в связи с распознаванием даты» - AVN 2002A (Приложение 6);

4.2.10. при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской

ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п. 4. настоящих Правил, в соответствии с «Положением об изменении некоторых условий договора страхования (авиационная ответственность)» - AVN 52E (Приложение 7);

4.2.11. выпуска в полет БВС в заведомо неисправном состоянии.

4.3. В соответствии с пунктом 4 статьи 965 Гражданского кодекса РФ Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Застрахованное лицо) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Застрахованного лица). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.4. В соответствии с пунктом 3 статьи 962 Гражданского кодекса РФ Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Застрахованное лицо) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.2.1. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;

в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

5.3. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы, установленной:

в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых БВС, срока действия договора страхования.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических районов эксплуатации БВС или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности ис-

пользования БВС, уровня квалификации пилота и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия может быть оплачена единовременно или в рассрочку. Если страховая премия уплачивается в рассрочку, то первый взнос должен быть уплачен в течение 14 дней с момента заключения договора страхования. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

6.6. При неуплате страховой премии (или первого взноса страховой премии) по истечении оговоренных договором страхования сроков, договор считается не вступившим в силу (либо прекращенным в зависимости от условий договора) и не влечет наступления обязанности Страховщика произвести страховую выплату, если иное не предусмотрено договором.

6.7. При неуплате очередного взноса страховой премии в оговоренные сроки, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов дня, следующего за установленным для оплаты днем без уведомления Страхователя, если иное не предусмотрено договором.

6.8. Если страховой случай наступил до оплаты очередного взноса страховой премии, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты вычесть сумму недоплатенной части страховой премии из страхового возмещения.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной или электронной (заполненной на сайте страховщика) форме, установленной Страховщиком.

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования, указывается Страхователем в Заявлении о страховании.

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) БВС, свидетельство о государственной регистрации БВС, сертификат (удостоверение) или иные заменяющие документы, подтверждающие право на эксплуатацию указанного БВС, а также документы, подтверждающие размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (контракты, соглашения).

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования

предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.6. Действие страхования может начинаться:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем письменного подтверждения (платежным поручением и т.п.) перечисления Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика;

7.6.2. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика;

7.6.3. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента указанного в п. 7.6.2. настоящих Правил.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. прекращение в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по эксплуатации БВС, осуществлению воздушных перевозок грузов, почты или выполнению авиационных работ;

7.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования может устанавливаться договором страхования.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. Договор страхования может быть признан недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан в течение трех рабочих дней уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по вине Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и

размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить с Правилами страхования Страхователя, в том числе путем вручения письменной копии Правил или предоставления электронной копии, как по электронной почте, так и путем направления ссылки на скачивание Файла на сайте Страховщика или в личном кабинете Страхователя.

9.1.2. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.3. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил и иных документов, произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования проверить сведения, указанные в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых происшествий и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового происшествия, и размер причиненного вреда.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта и причин страхового случая и определения размера причиненного вреда.

9.2.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

Указанные действия Страховщика являются правом, но не обязанностью, а также не являются признанием им обязанности по страховой выплате.

9.2.6. Отказаться в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. В период действия Договора страхования в течение трех рабочих дней сообщить Страховщику в письменном виде (по электронной почте, курьером) о возникновении обстоятельств, которые могут привести к существенному увеличению степени риска (при существенном увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий Договора либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий Договора).

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

9.3.4. Сообщить Страховщику в заявлении о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией БВС, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок грузов, почты или выполнением авиационных работ.

9.3.5. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным БВС.

9.3.6. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

9.3.7. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза БВС, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.8. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

9.3.8.1. немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;

9.3.8.2. в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме;

9.3.8.3. сообщить Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

9.3.8.4. не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате.

9.3.8.5. принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая.

9.4.3. По согласованию со Страховщиком внести изменения в договор страхования в части количества застрахованных БВС, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования.

9.4.4. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.4.5. Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от договора страхования с условием возврата суммы уплаченной страховой премии в полном объеме при наличии в совокупности следующих условий:

9.4.5.1. с даты заключения договора страхования до даты отказа от него прошло не более 14 (четырнадцать) календарных дней;

9.4.5.2. заявление об отказе поступило до даты начала страхования.

9.4.6. Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от договора страхования с условием возврата суммы уплаченной страховой премии за не истекший период действия договора страхования, при наличии в совокупности следующих условий:

9.4.6.1. с даты заключения договора страхования до даты отказа от него прошло не более 14 (четырнадцать) календарных дней;

9.4.6.2. заявление об отказе поступило после начала страхования;

9.4.6.3. отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страховых случаев.

9.4.6.4. В случае отказа Страхователя – физического лица от договора страхования в сроки иные, чем указанные в п.п.

9.4.5., 9.4.6. Правил страхования, а также при отказе от договора страхования Страхователя – юридического лица, страховая премия не возвращается, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.4.6.5. В случаях, предусмотренных п.п. 9.4.5., 9.4.6. Правил страхования, действие договора страхования прекращается с даты получения Страховщиком заявления Страхователя – физического лица об отказе от договора страхования.

9.4.7. Возврат причитающейся Страхователю – физическому лицу суммы страховой премии производится в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Страховщиком заявления об отказе от договора страхования. Возврат производится наличными денежными средствами в кассе Страховщика по адресу: 121552, г. Москва, ул. Островная, д.4 либо путем перечисления на банковские реквизиты, предоставленные Страхователем в письменном виде. Если банковские реквизиты для перечисления страховой премии представлены Страхователем позже заявления об отказе от договора страхования, вышеуказанный срок для возврата страховой премии начинает течь с даты предоставления таких реквизитов.

9.4.8. О намерении досрочного прекращения (расторжения) договора страхования (отказа от договора страхования) одна Сторона обязана уведомить другую Сторону не позднее, чем за 20 (двадцать) рабочих дней до предполагаемой даты прекращения (расторжения) договора страхования (отказа от договора страхования), если договором страхования не предусмотрено иное. Датой прекращения договора страхования считается дата подписания дополнительного соглашения о прекращении (расторжении) договора страхования.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

письменное заявление на страховую выплату;

10.2.1. документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда: документы о регистрации происшествия с БВС, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

10.2.2. копию договора страхования (страхового полиса);

10.2.3. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель Страхователя (Застрахованного лица), то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

10.2.4. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;

10.2.5. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

10.2.6. документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования;

10.2.7. в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица дополнительно представляются:

10.2.8.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и/или здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.), а именно:

а) копия свидетельства о смерти потерпевшего (кормильца);

б) свидетельство о браке;

в) свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;

г) справка, подтверждающая факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;

д) справка образовательного учреждения о том, что член семьи умершего потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

е) медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

ж) справка органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справка службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

10.2.8.2. справка или иной документ, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;

10.2.9. в случае причинения вреда, грузу и почте дополнительно представляются:

10.2.9.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

10.2.9.2. документы, подтверждающие наличие договора перевозки груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

10.2.10. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

10.3. Решение о признании / непризнании события страховым случаем принимается путем оформления Страхового акта, который составляется и утверждается Страховщиком в течение _____ дней, после поступления Страховщику последнего из указанных выше документов.

10.4. В течение _____ дней после принятия решения согласно п. 10.3 настоящих Правил Страховщик осуществляет страховую выплату или направляет письменный отказ в страховой выплате.

10.5. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик возмещает:

10.5.1. в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

- расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

- 10.5.2. в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия за вычетом годных остатков;

- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения с учетом износа.

10.6. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.7. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.7.1. косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя БВС, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

10.7.2. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.8. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

10.9. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.10. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты: 10.10.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или законом не установлено иное.

10.10.2. В случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

10.10.3. При выполнении международных воздушных перевозок размеры страховой суммы и страховых выплат не должны быть менее размеров, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

10.11. В случае возбуждения уголовного дела по факту произошедшего события либо в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя / Застрахованного лица) по факту гибели или повреждения застрахованного БВС, Страховщик принимает решение о признании или непризнании события страховым случаем и о страховой выплате или отказе в страховой выплате в срок, не превышающий 180 календарных дней с момента предоставления всех документов, предусмотренных настоящими Правилами».

10.12. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель / Застрахованное лицо) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий и т.п.), Страховщик оставляет за собой право отказа в страховой выплате.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договор страхования оформляются в письменной форме и подписываются Страховщиком и Страхователем.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде и порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании гражданской ответственности владельцев и эксплуатантов беспилотных воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и/или здоровью, и/или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
- б) загрязнениями или заражениями любого рода;
- в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
- г) вмешательством в возможность использования имущества; за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в штатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;

б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

- а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;
- б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие «Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков» - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B (01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества¹ и/или гражданская ответственность Страхователя за причи-

нение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение и погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице²:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B (22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании гражданской ответственности владельцев и эксплуатантов беспилотных воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми

случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращением считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B (01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

(применяется при страховании гражданской ответственности владельцев и эксплуатантов беспилотных воздушных судов)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000 (22.04.98.)

¹ Под «любимым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

² Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕННОМ ПОКРЫТИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ДАТЫ

В связи с тем, что Полис, частью которого является настоящий Индоссамент, включает Исключающую Оговорку о распознавании даты AVN 2000A, между сторонами согласовано, что в соответствии со всеми правилами и условиями настоящего Индоссамента, Оговорка AVN 2000A не должна применяться в отношении:

- 1) к любой случайной гибели или повреждению воздушного судна, указанного в Полисе («Застрахованное Воздушное судно»);
- 2) к любой сумме, которую Страхователь должен будет согласно Закону выплатить, и, кроме того (если это предусматривается условиями Полиса) должен выплатить (включая затраты, назначенные Страхователю судебными органами) в отношении:
 - a) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, пассажирам, имевшим место вследствие происшествия с Застрахованным Воздушным судном, и/или
 - b) гибели или повреждения багажа и ручной клади пассажиров, почты и груза, вызванные происшествием с Застрахованным Воздушным Судном, и/или
 - c) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, и случайного повреждения имущества, вызванного Застрахованным Воздушным судном, или каким-либо человеком или объектом, выпавшим из Воздушного судна.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

1. Покрытие, предоставляемое на основании настоящего Индоссамента, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком аннулирования Полиса (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено), и ничто в этом Индоссаменте не дает основание на расширение покрытия свыше того, что предоставлено Полисом.
2. Ничто в этом Индоссаменте не предоставляет какого-либо покрытия:
 - a) в отношении запрета на полеты для какого-либо воздушного судна, и/или
 - b) в отношении гибели или потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое на основании Полиса представляет собой страховое событие.
3. Страхователь согласен, что в период действия Полиса в его обязанность входит сообщать Страховщикам в письменном виде о любых существенных фактах, относящихся к ненормальной работе всех систем и оборудования Страхователя, относящихся к его производственной деятельности.

AVN 2001A (21.3.01)

ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВАНИИ В СВЯЗИ С РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТЫ

ПОСКОЛЬКУ Полис, частью которого является настоящий Индоссамент, включает Исключающую Оговорку о Распознавании Даты (AVN 2000A), между Сторонами согласовано, что в соответствии со всеми правилами и условиями настоящего Индоссамента, Оговорка AVN 2000A не должна применяться к любым суммам, которые Страхователь будет обязан выплатить на основании закона и (если это предусматривается Полисом) выплатить (включая выплаты, назначенные Страхователю судебными инстанциями) в отношении:

1. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, или гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием с Воздушным судном в период действия Полиса и связанного с риском, который застрахован Полисом, и/или
2. случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, или гибели или повреждения имущества, вызванного происшествием, но не с воздушным судном, в период действия Полиса и связанного с риском, который застрахован этим Полисом. Для того чтобы избежать сомнения, единственно только для пункта (2) и без ущерба для значения слов в других контекстах «ущерб здоровью» означает только физический, телесный ущерб и, если только оно не является непосредственным следствием такого происшествия, не включает в себя психическое или психологическое заболевание.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

1. Покрытие, предоставляемое на основании настоящего Индоссамента, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком аннулирования этого Полиса (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено), и ничто в этом Индоссаменте не дает основание на расширение покрытия свыше того, что предоставлено Полисом.
2. Ничто в этом Индоссаменте не предоставляет какого-либо покрытия:
 - a) применяемого в превышение покрытия, указанного в первоначальном Полисе, и/или в отношении какого-либо не авиационного риска, и/или
 - b) в отношении запрета полетов для каких-либо воздушных судов; и/или
 - c) в отношении потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое является основанием для подачи претензии по этому Полису.
3. Страхователь согласен, что в период действия Полиса в его обязанность входит сообщать Страховщикам в письменном виде о любых существенных фактах, относящихся к ошибкам распознавания даты в процессе производственной деятельности Страхователя ненормальной работе всех систем и оборудования Страховщика, относящихся к его производственной деятельности, работе оборудования и продукции Страхователя.

AVN 2002A (21.3.01)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в Договор страхования, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (AVN48b), настоящим согласовано, что при соблюдении всех условий данного Положения и при условии оплаты дополнительной премии в размере _____, начиная с _____ действие Договора страхования распространяется на все риски, указанные в Оговорке AVN 48B, за исключением рисков, указанных в пункте(ах) _____ этой Оговорки.

2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применимо только к покрытию, предоставляемому в отношении исключения подпараграфа (а) Оговорки AVN 48B. Страховщик не несет ответственность за ущерб, нанесенный любой собственностью, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесенного в результате или в связи с использованием Воздушного судна.

3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Лимит ответственности Страховщиков в отношении покрытия, предоставляемого настоящим Положением, ограничен суммой _____ долларов США или другим применимым по Договору страхования, в зависимости от того, какой из них меньше по каждому происшествию и агрегатно по Договору страхования. Данный подлимит установлен в пределах лимитов Договора страхования, а не в дополнение к ним.

В отношении покрытия, предоставленного Страхователю по Договору страхования, этот подлимит не применяется к ответственности Страхователя:

- a) перед пассажирами (а также за багаж и ручную кладь пассажиров) в отношении любого воздушного судна эксплуатанта, которому предоставляется покрытие по ответственности перед пассажирами, возникающей в результате эксплуатации воздушного судна;
- b) за груз и почту, перевозимые на любом воздушном судне эксплуатанта, которому предоставляется покрытие по ответственности перед пассажирами, возникающей в результате эксплуатации воздушного судна.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ.

В зависимости от характера нижеприведенных событий, действие Договора страхования, в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, автоматически прекращается в той мере, в которой это указано ниже:

I) В отношении всех рисков по данному Положению

- в случае начала войны между любыми двумя или более из следующих стран - Францией, Народной Республики Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки (независимо от того, объявлена она или нет).

II) В отношении рисков, перечисленных в пункте (а) оговорки AVN 48B

- в случае любого произведенного с враждебными целями взрыва с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или дру-

гую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество, независимо от того где и когда бы такой взрыв ни произошел, а также от того могло ли Воздушное судно, в отношении которого осуществляется страхование, попасть под воздействие этого события или нет.

III) В отношении всех рисков по данному Положению - по любому из реквизируемых Воздушных судов (в собственности или для использования), в отношении которых осуществляется страхование

- после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если Воздушное судно, в отношении которого заключен Договор страхования, находилось в воздухе в то время, когда произошло любое из событий, предусмотренное пунктами (i), (ii) или (iii) настоящего Положения (если только его действие не было прекращено, расторгнуто или приостановлено по иным причинам), Договор страхования в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до тех пор, пока оно после наступления вышеуказанных событий не совершит первую посадку, а все пассажиры не покинут его борт.

5. УСЛОВИЯ ПЕРЕСМОТРА И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ.

a) Пересмотр размера страховой премии и/или географических районов (7 дней)

Страховщик может в одностороннем порядке пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Договора страхования, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки; отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

b) Частичное прекращение действия (48 часов)

В случае, если имел место взрыв, описание которого приведено выше в пункте (ii) параграфа 4., Страховщик может в одностороннем порядке полностью или частично прекратить предусмотренное параграфом 1. настоящего Положения страхование рисков, указанных в пунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении сорока восьми часов с даты его отправки, отсчет часов при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

c) Прекращение действия (7 дней)

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщика, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки, отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

d) Извещения

Все извещения, на которые дана ссылка в настоящем положении, подаются в письменном виде. (соответствует Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда 12.12.01 г.)